

# 上海市机动车维修公共服务平台

## 爱车小贴士

### 新车磨合注意事项

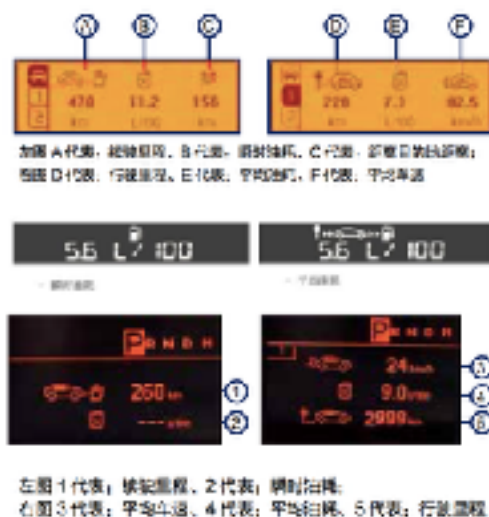
在最初的 1500 公里里程内：

- 1) 起步和驾驶操作要轻柔，尽量避免急加油
- 2) 发动机转速不超过 4000 转 / 分钟
- 3) 不要高速行驶太长时间
- 4) 尽量避免急刹车
- 5) 不要牵引其它车辆

#### • 节油驾驶

- 不同配置的车辆“燃油消耗”显示的位置不一样:有的显示在多功能显示屏上;有的显示在 组合仪表中央显示屏上。

- “瞬时油耗”表示最近几秒的燃油消耗信息，只有在 车速高于 30 公里 / 小时时显示。您会发现车辆行驶过程中 该数值总是不停地变化:急加速时瞬时油耗上升明显，松 开油门减速时瞬时油耗下降很快。“瞬时油耗”不代表车 辆真实油耗水平。
- “平均油耗”是指最近一次行驶里程清零后，重新计 算累计里程内平均燃油消耗信息。如果您最近经常高速行 驶，那么平均油耗值较低;如果您最近一直在拥堵的市区 行驶，平均车速低，那么平均油耗值较高。



### 优化驾驶习惯

- 出行之前考虑好行车路线，尽量避开车辆拥挤的地区，经常短途低速行驶油耗可能会翻倍;
- 起步时踩油门踏板的动作要轻柔，切忌急踩油门踏板;

- 行驶时根据速度选择合适的挡位，不要低挡高速行驶，也不要高挡低速行驶。在遵守交通规则的前提下，尽量按照经济车速匀速行驶(60公里/小时至80公里/小时)，可以利用定速巡航(若配备)保持匀速；
- 高速行驶时关闭车窗可以减少空气阻力，同时保持安全车距，避免不必要的制动，切忌停车时猛踩制动踏板；
- 车辆长时间停止时，应将车辆熄火。

## 减轻车辆负荷

- 1) 尽量不要在车上放置无用的物品，这些物品的重量会增加无谓的燃油消耗；
- 2) 车顶行李架在使用完毕后，最好及时拆除。车载每增加100公斤，油耗将上升5%左右。

## 上海汽修网友情提示您：遵守保养规程

- 1) 新车磨合期间，油耗会偏高，里程达到3000公里后，才会达到最佳的平均油耗；
- 2) 按驾驶员进门侧的轮胎胎压标签额定值，每月检查一次冷态胎压，不要遗漏备胎，尤其是在季节更替或负载较大的时候更要及时检查，胎压如小于标准胎压10%，将增加5%左右轮胎磨损，同时增加2%左右的燃油消耗；
- 3) 在多尘的天气或地区要缩短空气滤清器清洁保养周期，否则将无法提供足够的新鲜空气，致使燃烧不充分油耗增加；
- 4) 定期使用原厂燃油添加剂可以帮助节油。请遵照保养手册的规定，利用保养指示器(若配备)查看距下次保养的里程或时间，定期保养您的爱车。如果未按规定定期去4S店进行保养，会增加25%左右的燃油消耗。

## 合理使用电器

- 1) 汽车空调工作动力来自于燃油消耗，不正确使用空调(如空调运行时一直开窗)油耗会上升25%左右。建议使用空调自动模式(若配备)，它可以根据您选择的舒适度值，自动调节并优化空调所有功能。
- 2) 在视野光线充足的情况下及时关闭车灯，合理使用除雾、霜开关及座椅加热开关，离开车辆前将随身携带的移动设备断开，节约电能可以减少燃油消耗。

## 轮胎安全

换胎: 上海市机动车维修公共服务平台提示 更换轮胎请到有资质的商家处，杜绝翻新胎



- 1) 更换轮胎时，不要在同一车轴上使用品牌不同、型号不同、花纹不同、新旧程度差异大的轮胎(临时应急使用备胎的情况除外)。
- 2) 更换轮胎后，必须对车轮进行动平衡的检验和校正，否则会引起车辆高速行驶时剧烈抖动，造成轮胎不正常磨损。
- 3) 使用备用轮胎行驶时，车速不大于 80 公里 / 小时。备用轮胎只用于备用，不应长期作为行驶轮胎使用。

## 胎噪:

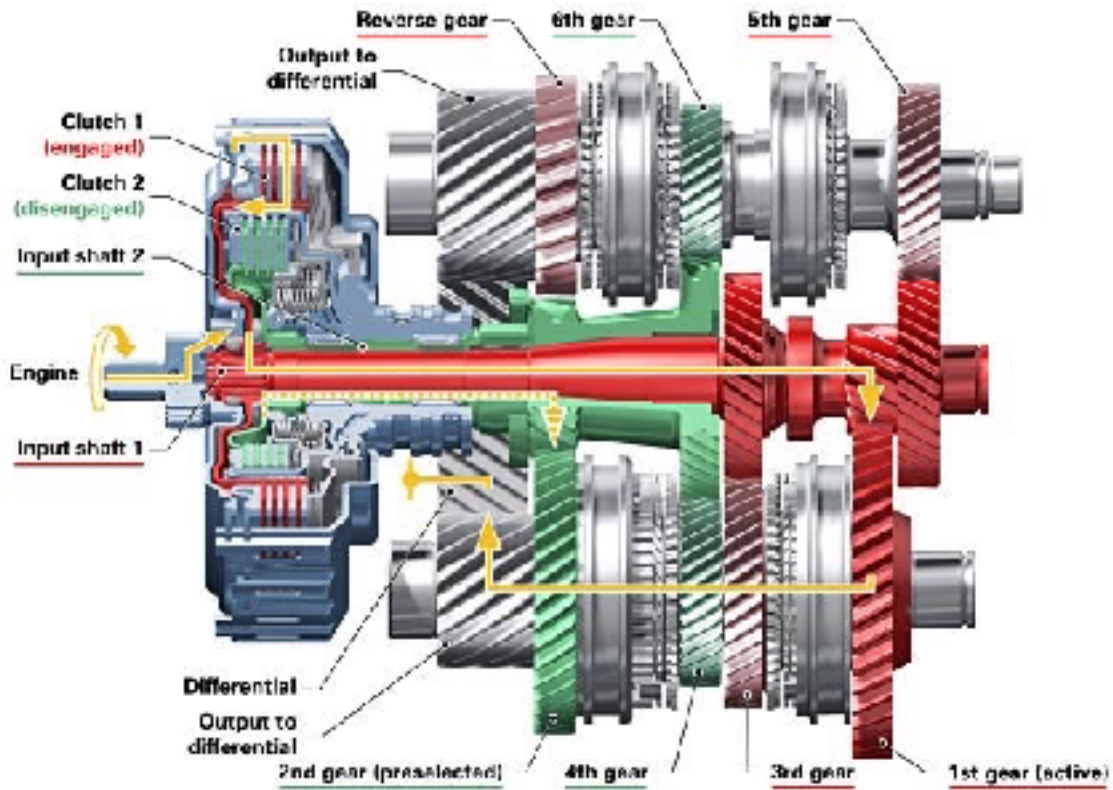
胎噪是车辆在高速行驶时轮胎与路面磨擦所产生的，路况和车况决定胎噪大小，路况越差胎噪越大。另外柏油路面与混凝土路面所产生的胎噪有很大区别。

胎噪产生的原因:

- 轮胎花纹间隙中空气流动和轮胎四周空气扰动形成的空气噪音。
- 胎体和花纹震动引起轮胎震动形成噪音，特别是一些轮胎的材质偏硬，容易让车主感受到胎噪。
- 路面不平造成的路面噪音，特别是行驶在坑洼的路面时，胎面与地面的磨擦冲击产生噪音，并与挡泥板、翼子板等部件的震动形成共鸣放大后传入车内。在不平路面上行驶时噪音会增大，在水泥路面上行驶比在沥青路面上噪音大，粗糙路面比细腻路面噪音大，同时开窗行驶时候听到的噪音会更大一些，这些都是无法避免的。

胎噪过大应检查轮胎胎面(是否夹石子), 轮胎气压是否 正常, 底盘是否有异常等。

## 变速器使用常识



### 只有当变速杆处于 P 挡或 N 挡时才能启动发动机

- 1) 挂入 R 挡、P 挡的要点车辆必须停稳, 避免车辆溜动。
- 2) 2) 移出 P 挡的要点

只有踩下制动踏板后才能将变速杆移出, 否则会损坏变速器。

如果临时停车挂入 P 挡, 踩下制动踏板超过 1 分钟, 需要先松开制动踏板, 然后再次踩下制动踏板才能将变速杆从 P 挡移出。

- 3) 挂入 N 挡的要点

驾驶员不离开车辆短暂停车时, 可以使用该挡位。车辆前行时严禁使用 N 挡(空挡)滑行。

- 4) 使用 D 挡的要点



在该挡位上，自动变速器根据车辆行驶情况自动选择合适的时机换挡，以保证燃油经济性和换挡顺畅性。在自动变速模式下，可缓慢平稳地踩下或松开油门踏板，以获得更好换挡平顺性。

5)长时间等红灯时，请将挡位换至 N 挡拉起手刹，可以节省燃油并保护变速器。

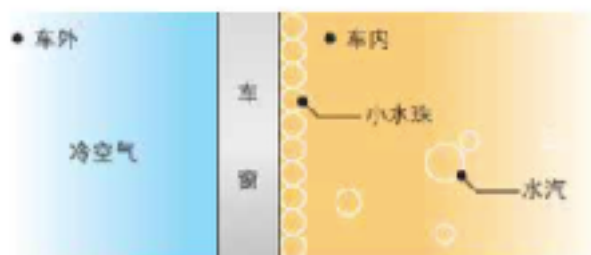
## 空调使用与维护



对于空调使用中，车辆空调压缩机通常都是通过发动机附件皮带驱动的，压缩机的运行必然会消耗发动机的一小部分动力。因此，当您开空调后，您会感觉发动机不像没开空调时那么“有劲儿”，这是所有汽车发动机在开启空调后的正常表现。

### 快速去除挡风玻璃和角窗上的水雾

- 1) 温差大、湿度大是形成雾气的两个主要原因，所以在寒冷或阴雨天气，车窗容易起雾；
- 2) 当车内空气温度高于车窗玻璃表面温度时，车内空气中的水蒸气遇温度较低的玻璃后会凝结形成雾。雾气的生成是一种正常的自然现象。



为避免影响驾驶视线，一旦挡风玻璃和角窗上起雾，请按以下方法快速除雾：

功能	具体操作
手动空调除雾	空气循环模式选择外循环 
	风向调节选择朝向前窗玻璃 
	温度调节选择最高温度 
	打开空调制冷开关 
	风量调节选择最大风量 
	关闭正面出风口
自动空调除雾	按下自动除雾开关 
后窗玻璃除雾	按下后风窗除雾开关 

### 最佳的制冷效果操作方法

- 1) 炎热夏季，尤其是车辆被烈日暴晒过后，车内温度非常高。建议您进入车辆后先开窗，使内外产生对流，让车内热气散出去；同时开启空调，启用外循环，保持出风口向上，适当时候(开窗约5分钟之后)再关闭车窗，切换成内循环；
- 2) 为发挥空调的最佳效果，可根据冷空气下沉、热空气上升的原理，在制冷时将出风口向上，使用暖风时将出风口向下。也可根据个人习惯，合理选择头部送风、脚部送风等出风模式；
- 3) 建议您每次熄火之前，请先关闭A/C开关(即关闭空调压缩机)，不要关闭鼓风机(让鼓风机运转3-5分钟，等蒸发器周围水汽被吹干后，再关闭鼓风机)，这样也可以减少空调异味的产生；
- 4) 选择原厂防爆隔热膜，在夏季高温天气中可以最大限度的减小室外温度对车内温度的影响，使空调在最短时间内达到理想的制冷效果。

## 蓄电池的使用和维护注意事项



**上海机动车维修公众平台提示您：蓄电池作为汽车的重要部件，其日常养护至关重要。**

- 1) 一般情况下，汽车蓄电池在使用 2 年左右就应该更换。如果车辆在恶劣的条件下使用(比如:短距离、高频率用车)，更换周期需提前;
- 2) 平时多留意自己的爱车发出的“求救信号”。蓄电池电力不足的表现主要有:一是起动机不转或转动微弱，以致发动机无法启动;二是前大灯比平时暗;三是喇叭音量小 甚至不响;
- 3) 蓄电池中的电解液在低温下的活跃程度较高温环境下弱，同时电阻较高，所以低温下的储电能力也就相对较差。也就是说相同的充电时间，在低温状态下要比在高温状态下充入的电能少，这也是为什么我们在冬季比较难以启动汽车的原因;
- 4) 要避免在发动机熄火的情况下长时间开灯或听广播等使用电器设备的行为。即使发动机正在运转，如果停车时间 较长，也应该把不必要使用的电器设备 (车内外灯类和音响、导航等) 的电源关掉。